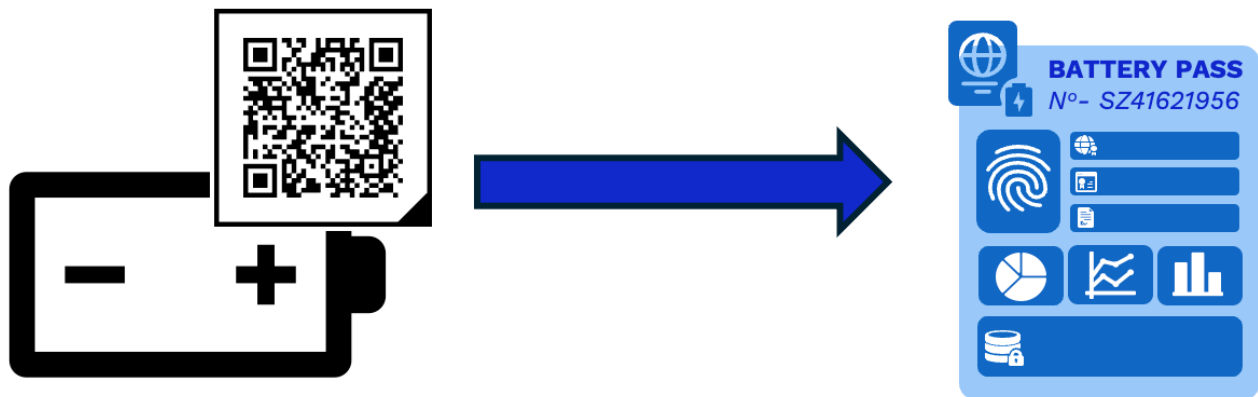


# Factsheet Digital Battery Passport



# Implementierung des EU Digital Battery Passport mit AAS

- Erfüllung der EU-Batterieverordnung (EU) 2023/1542
- Standardisierte und offene Technologie
- Semantik aus Catena-X, ECLASS, IEC CDD

Basierend auf der [EU-Batterieverordnung \(EU\) 2023/1542](#) müssen bestimmte Batterietypen wie

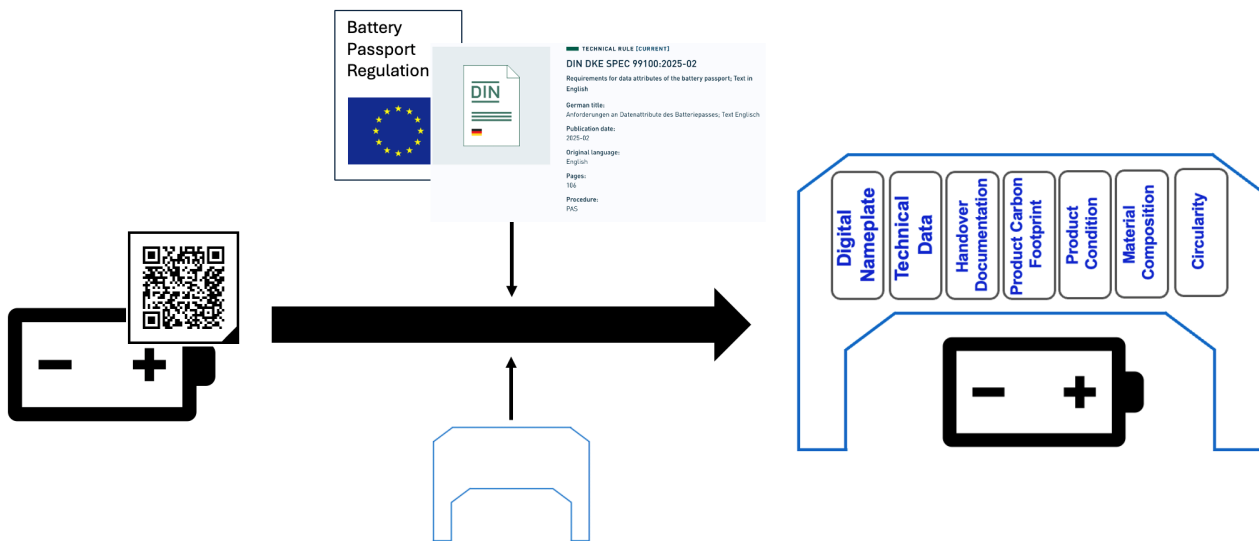
- EV-Batterien (Traktionsbatterien für Elektrofahrzeuge),
- Light Means of Transport (LMT)-Batterien, z. B. für E-Bikes, E-Scooter usw.,
- Industriebatterien mit einer Kapazität von mehr als 2 kWh, z. B. für stationäre Energiespeichersysteme.

ab Februar 2027 einen QR-Code enthalten, der Zugriff auf den Digital Battery Passport (DBP) bereitstellt.

Der hier vorgeschlagene technologische Ansatz bietet Wirtschaftsakteuren (z. B. Batterieherstellern, OEMs/Erstausrüstern, Tier-1-Zulieferern usw.) einen offenen und standardisierten Ansatz zur Umsetzung der Batterieverordnung. Die erforderlichen Daten werden – abhängig vom jeweiligen Kontext (z. B. Materialzusammensetzung, Kreislaufwirtschaft, Produktzustand) – in verschiedenen Teilmodellen der AAS (Asset Administration Shell, Verwaltungsschale) organisiert. Auf Basis der standardisierten AAS-API kann der DBP über eine klar definierte Schnittstelle bereitgestellt werden, sodass Stakeholder (z. B. Akteure der Batteriewertschöpfungskette, Konformitätsbehörden, Kunde eines EVs) entsprechend der jeweiligen Phase des Batterie-Lebenszyklus (z. B. Inverkehrbringen, Nutzungsphase, Reparatur) auf die relevanten DBP-Inhalte zugreifen können.

## Regulierungskonformität mit harmonisierten Submodellen

Die entwickelten Teilmodelle für den Digital Battery Passport (DBP) sind eine gemeinsame Initiative der IDTA und Catena-X, zusammen mit Mitgliedern aus dem The Battery Pass Project. Die Umsetzung folgte strikt der [DIN DKE SPEC 99100](#), um alle von der EU-Batterieverordnung vorgeschriebenen Attribute abzudecken.



Es wird empfohlen, mit dem Guideline Dokument zum Digital Battery Passport (DBP) zu beginnen, um einen Überblick über die spezifizierten AAS-Teilmodelle und die entsprechenden Designentscheidungen zu erhalten.

## Guideline Digital Battery Passport: Use Case Guideline of the Asset Administration Shell

### Verwendete Submodels:

- [Digital Battery Passport - Part 1: Digital Nameplate 1.0 \(IDTA-02035-1\)](#)
- [Digital Battery Passport - Part 2: Handover Documentation 1.0 \(IDTA-02035-2\)](#)
- [Digital Battery Passport - Part 3: Product Carbon Footprint 1.0 \(IDTA-02035-3\)](#)
- [Digital Battery Passport - Part 4: Technical Data 1.0 \(IDTA-02035-4\)](#)
- [Digital Battery Passport - Part 5: Product Condition 1.0 \(IDTA-02035-5\)](#)
- [Digital Battery Passport - Part 6: Material Composition 1.0 \(IDTA-02035-6\)](#)
- [Digital Battery Passport - Part 7: Circularity 1.0 \(IDTA-02035-7\)](#)